



# Convegno

# Sicurezza Stradale

## Scenari Attuali e Prospettive nel Futuro della Mobilità

**Esperti e Rappresentanti delle Istituzioni a confronto**

**Roma**

**19 febbraio 2025 ~ ore 9.30-13.45**

**Camera dei Deputati**

**Auletta dei Gruppi Parlamentari**

**Via Campo Marzio, 78**

**con la partecipazione  
di Studenti dei Licei di Roma**

**Procedure di accesso dalle ore 8.30**

## Programma

**ore 8,30 Accoglienza dei partecipanti**

**Ore 9,20 Anteprima dell'evento**

PROIEZIONE VIDEO COMMENTATO DALLA MAMMA DI **Elena Aubry**, IN RICORDO DI **Gaia von Freymann e Camilla Romagnoli, Margherita Diazenna e Luca Grieco, Eugenio Iovino, Leonardo Lamma, Francesco Valdiserri**, E DEI **troppi giovani che perdono la vita sulle nostre strade**

**ore 9,30 Inizio dei lavori**

**Fabio Rampelli**, Vice Presidente della Camera dei Deputati

VERSO UN FUTURO SENZA VITTIME: STRATEGIE E INNOVAZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE

**Silvia Bruzzone**, Dirigente di ricerca ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica, Responsabile Rilevazione Nazionale Incidenti Stradali con lesioni a persone

POLITICHE E PROGRESSI DEGLI STATI MEMBRI DELL'UNIONE EUROPEA E DELL'ITALIA IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE

**LIA TOZZI**, Ingegnere chimico biotecnologico alimentare, Presidente Ordine Ingegneri Provincia di Rieti, rappresentante CNI nel Comitato d'indirizzo e Garanzia di ACCREDIA IMPATTO DELLA SICUREZZA STRADALE SUL LAVORO. SOSTANZE D'ABUSO E CULTURA DELLA PREVENZIONE

**Fabrizio Ghera**, Assessore Mobilità, Trasporti, Tutela del Territorio, Ciclo dei rifiuti, Demanio e Patrimonio della Regione Lazio

POLITICHE DI SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE, VEICOLI E MOBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE

**Vincenzo Pensa**, Direttore Sistemi Informativi e Innovazione, Responsabile Transizione Digitale di Automobile Club d'Italia - ACI

IL CONTRIBUTO DELLE TECNOLOGIE AVANZATE, APPLICAZIONI ITS E INTELLIGENZA ARTIFICIALE PER UN FUTURO CON VITTIME ZERO

**Santo Puccia**, Direttore Servizio di Polizia Stradale, Polizia di Stato - Ministero dell'Interno  
IL NUOVO CODICE DELLA STRADA E IL CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE COME MISURA DI PREVENZIONE

INTERVENTO DI **EDOARDO RIXI**, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

INTERVISTA DI ALCUNI STUDENTI AI GENITORI DI RAGAZZI VITTIME DI INCIDENTI STRADALI:

**Carlo Massimiliano e Roberta Speranza**, genitori di **Chiara**

**Dora e Claudio Cuneo**, genitori di **Lorenzo**

**Paola Suatoni Venanzi**, mamma di **Valentina**

SEGUONO DOMANDE DEL PUBBLICO DEI RAGAZZI PRESENTI



# Programma

**Intervallo**  
**11.45 - 12.00**

## Proiezione video

**“LA STORIA DI MARGHERITA DIAZENNA”**  
ASSOCIAZIONE FAMIGLIE DI ANGELI ODV

**“UNA CULTURA DEL DIVERTIMENTO CONSAPEVOLE**  
**FRANCESCO VALDISERRI E GLI ORIGAMI SMILES”**

**Ottavia Calamani**, Ingegnere, CEO di AISICO Srl

**“SICUREZZA PASSIVA” PER INFRASTRUTTURE STRADALI: RICERCA, PROVE, VERIFICHE, MONITORAGGIO E SVILUPPO DI SISTEMI PER RIDURRE LE CONSEGUENZE NEGATIVE DI UN IMPATTO**

INTERVENTO DI **Adolfo Urso**, Ministro delle Imprese e del *Made in Italy*

**Gianluca Marotta**, Esperto organizzazione e gestione eventi sportivi automobilistici, Presidente commissione OFF ROAD e CCR, Ispettore alla sicurezza delegato ACI Sport  
**SICUREZZA DURANTE LE COMPETIZIONI AUTOMOBILISTICHE**

**Andrea Onori**, Responsabile nazionale della Sicurezza Stradale Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica - UNASCA  
**UTENTI CONSAPEVOLI, STRADE PIÙ SICURE: IL RUOLO DELLA FORMAZIONE**

**Giancarlo Elena**, Specialista in Medicina Legale  
**INCIDENTALITÀ STRADALE: IL RUOLO DELLA MEDICINA LEGALE**

**Salvatore Coppola e Eleonora Salvi**, CRI Croce Rossa Italiana, Presidente del Lazio e Volontaria  
**IL PRIMO SOCCORSO; L'INTERVENTO CONSAPEVOLE IN CASO DI INCIDENTE STRADALE**

**Balduino Simone**, Docente di “Diritto della circolazione e Sicurezza Stradale” Università di Urbino  
**I VALORI E I COMPORTAMENTI STRADALI. LE REGOLE DI SICUREZZA STRADALE**

**Conduce: Adriana Elena**, Ingegnere, esperta di Mobilità e Sicurezza Stradale, già Direttore ASTRAL - Azienda Strade Lazio SpA



# Sicurezza Stradale

## Scenari Attuali e Prospettive nel Futuro della Mobilità

Nel 2023 sulle strade italiane si sono registrati oltre 160.000 incidenti con lesioni a persone verbalizzati dalle forze di polizia, che hanno causato 3.039 decessi (una media di 615 feriti al giorno). La numerosità e gravità degli incidenti che continuano ad accadere sulle Strade e che privano della vita persone in buona salute è tra le principali cause di morte e invalidità permanenti non solo in Italia ma in tutto il mondo - circa 1,3 mln di morti e 50 mln di feriti/anno) soprattutto i giovani (prima causa di decesso tra i 5 e 29 anni).

Si tratta di un problema di assoluta priorità, lesivo del diritto alla tutela della salute e causa di pesanti conseguenze economiche stimate per ciascun Paese occidentale tra l'1 e il 3% del PIL, tra costi diretti e indiretti; solo in Italia circa 22 mld di €uro, 18 mld per incidenti stradali con lesioni a persone e 4 mld (da una stima ANIA) per gli ulteriori incidenti, oltre a un incalcolabile costo umano e morale associato alla perdita di una vita o della sua qualità.

Per una riduzione dell'incidentalità stradale, in linea col "Piano Globale per il decennio di Azione per la Sicurezza Stradale 2021-2030" promosso dall'ONU, con il Piano strategico dell'UE e il Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, è necessario un impegno che veda coinvolti tutti, sia soggetti pubblici che privati, da Governo e Istituzioni, a operatori del settore e società civile, media, scuola, famiglie e cittadini, per migliorare criteri tecnici, normativi, sanitari, comportamentali, etc.

La Vice Presidenza della Camera dei Deputati, alla luce del positivo riscontro avuto da precedenti Convegni analoghi tenuti nell'anno scolastico 2023-2024, e "SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE" e "STRATEGIE E STRUMENTI PER LA SICUREZZA STRADALE NELLA MOBILITÀ", da lei promossi con la partecipazione di diversi Licei di Roma, ripropone un incontro a cui partecipano circa 250 studenti delle ultime classi superiori dell'anno scolastico 2024-2025 dei licei romani Giulio Cesare, S. Giuliana Falconieri, Niccolò Machiavelli e Publio Virgilio Marone. Rappresentanti delle Istituzioni e tecnici del settore interverranno come relatori con l'obiettivo di dare un contributo per consolidare una cultura della "Sicurezza Stradale" attraverso un incremento della consapevolezza sulle sue componenti fondamentali, "ambiente", "veicolo" e "uomo": sull'importanza di politiche per la sicurezza, di regole e del loro rispetto, di una buona gestione, manutenzione e sviluppo dell'innovazione tecnologica e industriale delle infrastrutture viarie e dei veicoli utile alla prevenzione sia attiva che passiva degli incidenti, di una informazione e educazione diffusa sui fattori di rischio dell'incidentalità, sugli effetti sulla salute, etc.

Per un incremento della Sicurezza Stradale non basta un insieme di norme da rispettare ma è necessario il contributo di efficientamento e sviluppo di tutte le componenti e soprattutto una condotta che ponga al centro il rispetto per la vita e per la persona umana.

